

DEBATT

– KVIFOR VIL NOREG OG NATO UT PÅ NYE EVENTYR? SIDE 24-25



ELSYKKEL: Ble presentert på Kokstad på tirsdag, og Ruth Helene Kyte fikk prøve for første gang.

FOTO: EIRIK HAGESÆTER

Et godt initiativ

På tirsdag ble elsykkel presentert og demonstrert for bergenserne. Et meget godt initiativ fra Naturvernforbundet. Det kan vise seg som et godt alternativ i Bergen.

Naturvernforbundet har fått med seg solide samarbeidspartnere i sitt prøveprosjekt. Ansatte i Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune, BKK og DnB kan frem til jul få prøve elsykkel gratis en hel uke.

●● Sykkelen er utstyrt med en liten elektrisk motor. Naturvernforbundet håper at flest mulig skal droppe bilen og heller ta i bruk

denne sykkelen. Noe som i neste omgang kan redusere utslippet, gjøre bylufta bedre, bedre folkehelsen og gi oss mindre trafikkork. Dessuten kan sykkelsesongen gjerne forlenges med elsykkel.

●● En elsykkel ser ved første øyeblikk ut som en helt vanlig sykkel. Den store forskjellen er elmotoren. Som kan være til stor hjelp når du skal opp motbakker. Noe som sannsynligvis er en begrensende faktor for mange som egentlig kunne tenkt seg å bruke sykkel til og fra jobb. Når du slipper å slite i motbakkene, så slipper du også å svette. Noen lar nok også være å bruke i sykkel i dag på grunn av vårt til tider fuktige vær. Med godt regntøy og lite svette er det ikke være noe problem. Du trenger ikke lenger verken dusje eller kle deg om før du går på jobb etter sykkelturen.

●● Fylkesordføreren har allerede blitt helfrelst etter å ha kjøpt seg en slik sykkel i september. Han bruk

ker den daglig til og fra jobb, og når han skal ut i byen på møter. Noe som kan love godt både for de som allerede sykler i trafikken, og for de som kunne tenke seg å prøve.

LEDER
29.11.2013

”

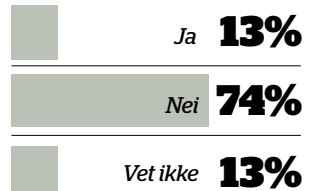
Det vil være en stadig større fordel jo flere som bytter ut bil med sykkel.

●● For det skader jo ikke at fylkets ordfører er blitt syklist. Fremkomlighet og sikkerhet for sykklister er kanskje den aller mest begrensende faktor. Skal langt flere ta i bruk sykkel i Bergens-trafikken, så må forholdene legges bedre til rette for sykklister - med og uten elmotor. Politikerne må ganske enkelt gi sykklister bedre vilkår i trafikken. Vi er ikke i tvil om at det vil være en stadig større fordel jo flere som bytter ut bil med sykkel. Både for bylufta og for de som sykler. Derfor fortjener Naturvernforbundet stor honnør for sitt initiativ.

●● Fylkesordføreren opplyser at det er ekstra bonus med elsykkel. Han sier rett ut at det føles godt å «sykle» forbi menn med Tour de France-trøyer i motbakker. Noe som samtidig kan vise seg å bli et problem. Noen av de friskeste blant dagens sykklister kan fort bli demotivert av å bli passert av andre sykklister, gi opp, parkere sin sykkel og begynne å kjøre bil.

LESERNE MENER

Skal du besøke Pepperkakehuset i år?



Antall stemmer:

836

Dagens spørsmål:

Høres Rikard Norling ut som rett mann å satse på som ny Brann-trener?

Gi din stemme på ba.no

SAGT PÅ NETT



All økonomisk ulikhet er ikke urettferdig, og mer likhet skaper ikke automatisk mer tillit. Dessuten kan en liten økning i ulikheten nå, legge grunnlaget for større likhet siden.
KRISTIN CLEMET, LEDER I TANKESMIEN CIVITA (AFTENPOSTEN)



Når folk kommer på julekonsert, tror jeg det ligger en skjult tro der.
RUNE LARSEN, SYNGER JULEN INN OGSÅ I ÅR (VÅRT LAND)

PFU BA arbeider etter Vær Varsomplakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Adr.: Rådhusgt. 17, 3. etg., pb 46, Sentrum, 0101 Oslo. Tlf. 2240 5040, faks 2240 5055. E-post: pf@presse.no